

Check-lists

Epsilon



www.cartouche-dore-virtuelle.com

Diffusion non restreinte - Cartouche Doré Virtuelle

Sommaire

Vérifications intérieures	3
Mise en route.....	4
Après mise en route / Roulage.....	5
Point fixe /Avant décollage.....	6
Décollage / Montée.....	7
Croisière	8
Descente / Attente.....	9
Vent arrière / Dernier Virage /Remise des gaz....	10
Atterrissage / Après atterrissage	11
Arrêt.....	12
Limitations.....	13

Vérifications interieures :

- Siège : REGLE
- Palonnier : REGLE
- Harnais attaché : CONTROLE
- Cordon radio : BRANCHE (si vol en réseau)
- Contact général : MARCHE
- Débattement des commandes : VERIFIE
- Instruments gyroscopiques , Anti-coll : ARRET
- Feux nav , Pitot : ARRET
- Sélecteur réservoir : AFFIRME DROIT
- Coupe feu carburant : OUVERT FREINE
- Excitation : ARRET
- Tableau des voyants d'alarme : ALARME NON INHIBEE – TEST
- Instruments moteurs : VERIFIES
- Jaugeurs carburant : VERIFIE
- Magnétos : COUPEES
- Transpondeur : OFF
- Frein de parc : SERRE
- Instruments de vol : VERIFIES
- Accéléromètre : VERIFIE
- Montre : REMONTEE A L'HEURE
- Tableau de configuration train : TEST
- VHF,UHF ,VOR , TACAN : ARRET
- Palette de train : BASSE, SECURITE ENLEVEE
- Phares : ARRET
- Pompe à essence : ARRET
- Gaz : REDUIT
- Hélice : PLEIN AVANT
- Richesse : PLEIN AVANT
- Compensateurs prof. et gauch. : DEBATTEMENTS CONTROLES
ET INDEX A 0
- Trim de direction : DEBATTEMENT CONTROLE ET INDEX A 1D
- Verrières : FERMEES, VEROUILLEES
VOYANT « CABINE » ETEINT

Check-lists Epsilon - EADS Socata TB30

Cartouche Doré Virtuelle

MISE EN ROUTE :

-Abords dégagés, mécanicien avec extincteur en place

A froid (temp. cylindres < ou = 50° C) :

-Pompe à essence : MARCHE (voyant jaune allumé)

-Gaz : PLEIN AVANT

-Richesse : PLEIN AVANT

-Débit carburant : 30 L, RICHESSE ETOUFFOIR

-Pompe à essence : ARRET

-Gaz : 1 cm vers l'avant

Autorisation mécanicien

-Magnétos G + D

-Démarrateur : ACTIONNE (30 s max)

Après le démarrage : Richesse PLEIN AVANT

-Chauffer à 1200 tr/mn

-Top chrono

-Voyant « PRESS HUILE » : ETEINT (30s max)

-Indicateur pression d'huile : SECTEUR JAUNE OU VERT

ATTENTION :

COUPER LE MOTEUR SI LE VOYANT DE PRESSION D'HUILE N'EST PAS ETEINT DANS LES 30 SECONDES

A chaud (temp. cylindres > 50° C) :

-Pompe à essence : MARCHE (voyant jaune allumé)

-Gaz : PEIN AVANT

-Richesse : PLEIN AVANT pendant 2s puis étouffoir

-Gaz : position ½

Autorisation mécanicien

-Magnétos : G + D

-Démarrateur : ACTIONNE (30s max)

Après le démarrage : Gaz réduit / Richesse PLEIN AVANT

-Chauffer 1200 tr/mn

-Top chrono

-Voyant « PRESS HUILE » ETEINT (30s max)

- Indicateur pression d'huile : SECTEUR JAUNE OU VERT

Pompe à essence : ARRET

ATTENTION

AU DEMARRAGE MOTEUR CHAUD ,REDUIRE IMMEDIATEMENT LES GAZ A 1200TR/MN POUR EVITER L'EMBALLEMENT DU MOTEUR.

- **MOTEUR NOYE** : Attendre 30s puis M/R à chaud

Diffusion non restreinte - Cartouche Doré Virtuelle

Check-lists Epsilon - EADS Socata TB30

Cartouche Doré Virtuelle

APRES MISE EN ROUTE :

- Régime 1200 tr/mn
- Prise de parc : DBRANCHEE
- Voltmètre > 25V
- Excitation : MARCHE, TENSION VERIFIEE
- instruments gyroscopiques,
Anti-coll, Feux Nav, Pitot : MARCHE
- Sélecteur réservoir : AFFIRME DROIT
- Tableau des voyants d'alarme : VOYANTS ETEINTS
- Transpondeur : STAND-BY et TEST
- VHF, UHF ,VOR ,TACAN : MARCHE TEST
- Volets : SORTIS - Test sonore – RENTRES

ROULAGE:

- Verrières fermées verrouillées, voyant éteint : VERIFIE
- Pression d'huile : > ou = 4.1 bar
- Temp d'huile : > ou = 40°C
- Gaz réduits
- Cales : ENLEVEES
- Régime à la demande
- Phare de roulage à la demande
- Frein de parc : DESSERRE
- Freins : TESTES (utilisés avec souplesse)
- Roulage à la direction (aide éventuelle des freins)
- Instr GYRO : CONTROLES

Diffusion non restreinte - Cartouche Doré Virtuelle

Check-lists Epsilon - EADS Socata TB30

Cartouche Doré Virtuelle

POINT FIXE :

- Frein de parc : SERRE
- Verrières fermées verrouillées, voyant « CABINE » éteint : VERIFIE
- Temp huile > 50°C
- Temp cylindres > 100°C
- Régime moteur : 2000 tr/mn
- Pression d'huile > ou = 4,1 bar (SECTEUR VERT)
- Régulation (2000 tr/mn)
 - .2 manœuvres grand pas ,petit pas : CHUTE MAXI 500 tr/mn
- Sélection magnétos (2000 tr/mn)
 - .magnéto gauche , puis magnéto D : CHUTE MAXI 175 tr/mn
ENTRE G ET D 50 tr/mn
- Essai ralenti : 700 tr/mn MINI
- Essai coupure magnétos (au ralenti) : EFFECTUE
- Régime moteur : 1200 tr/mn

AVANT DECOLLAGE :

- Verrières fermées vérifiées voyant «CABINE » éteint : VERIFIE
- Sélecteur carburant : AFFIRME DROIT
- Tableau des voyants d'alarme : VOYANTS ETEINTS
- Magnétos G + D
- Jaugeurs : VERIFIES
- Temp. d'huile et cylindres : SECTEUR VERT
- Press. d'huile : SECTEUR VERT
- Instruments de vol : VERIFIES
- Altimètre à 0 : NOTER L'ERREUR
- Pompe à essence : MARCHE (VOYANT JAUNE ALLUME)
- Phares : A LA DEMANDE
- Plein petit pas. Richesse : PLEIN AVANT
- Volets 15°
- Compensateurs : REGLES
- Commandes : LIBRES
- Harnais : SERRES-BLOQUES
- Drisse parachute : ACCROCHEE
- Visière : BAISSEE
- Frein de parc : DESSERRE

Diffusion non restreinte - Cartouche Doré Virtuelle

Check-lists Epsilon - EADS Socata TB30

Cartouche Doré Virtuelle

DECOLLAGE :

- Dans l'axe de piste, 1200 tr/mn sans freiner :
 - .CAP VERIFIE
 - .HORIZON REGLE (+2,5°)
- Plein gaz progressivement sur les freins
- Vérifications paramètres moteur ,index chrono :
 - .LACHER DES FREINS
- Rotation à $V_i=75Kt$
- Après décollage, vario >0 :
 - .FREINS – TRAIN RENTRE – VOYANTS ETEINTS
- Z > 100 ft : **VOLETS RENTRES**
- Pompe à essence : ARRET , VOYANT ETEINT
- Phares : ARRET

ATTENTION

PENDANT LA RENTREE DU TRAIN, NE PAS DEPASSER $V_i 110 Kt$ ET 1.4 G

MONTEE :

- V_i : 110 Kt
- Richesse : PLEIN AVANT
- Hélice : 2700 tr/mn
- Plein gaz

A 10000 ft

. V_i : 100 Kt

CROISIERE NORMALE (75%W) :

- 2450 tr/mn
- PA à la demande
- Richesse : PLEIN AVANT

CROISIERE ECONOMIQUE (60%) :

- 2350 tr/mn
- PA à la demande
- Richesse : Pic EGT

VERIFICATION EN CROISIERE :

(Toutes les 10 mn de vol)

- Tableau des voyants d'alarme : ETEINT
- Paramètres moteur : Vérifiés
- Carburant vérifié : DEBIT, QUANTITE RESTANTE
RESERVOIR EN SERVICE
- Voltmètre : VERIFIE

ATTENTION

**PASSAGE RESEVOIR DROIT VERS RESERVOIR GAUCHE
AUTORISE APRES AVOIR CONSOMME 10L MINI DANS LE
RESERVOIR DROIT**

Check-lists Epsilon - EADS Socata TB30

Cartouche Doré Virtuelle

DESCENTE :

- Instruments Gyros : VERIFIES
- Richesse : PLEIN AVANT
- PA puis hélice : A LA DEMANDE
- Vi : A LA DEMANDE

DESCENTE NORMALE :

- Puissance, Vi : A LA DEMANDE

DESCENTE DE PERCEE :

- Richesse : PLEIN AVANT
- PA : 500 mbar
- Hélice : 2500 tr/mn
- Vi : 200 Kt

NOTA : Surveiller la température cylindres au cours de la descente.

Si celle-ci approche de 100°C augmenter la PA
(T° cylindre < 100 °C + PA maxi 600 mbar)

ATTENTE :

- Train : RENTRE
- Volets : RENTRES
- Régime : 2500 tr/mn
- PA : 550 mbar
- Richesse : PLEIN AVANT
- Vi : 130 Kt

VENT ARRIERE :

- Harnais : SERRES BLOQUES
 - Freins : VERIFIES
 - Pompe à essence : MARCHE, VOYANT JAUNE ALLUME
 - Phares : A LA DEMANDE
 - Richesse : PLEIN AVANT
 - Hélice : PLEIN PETIT PAS
 - A Vi < ou = 110 Kt :**
 - Train : SORTI, 3 VERTES, ROUGE et TNS éteintes
 - PA # 550 mbar
 - Vi : 100 Kt
- En fin de vent arrière : VOLETS 25°

DERNIER VIRAGE :

- 3 VERTES « BIP »
- PA # 400 mbar
- Vi : 100 Kt

REMISE DES GAZ :

- Gaz : PLEIN GAZ
- Vi : 100 Kt
- Vario positif
- Train : RENTRE
- > 100 ft : VOLETS RENTRES
- Vi : 110 Kt
- Pompe électrique, phares : COUPES

ATTERRISSAGE :

En finale :

- Vi : 90 Kt (80 Kt mini)
- PA : A LA DEMANDE

NOTA : Par vent de travers > 20 Kt, adopter VOILETS 15°

ATTENTION DANGER

**VITESSE DE ROULEMENT DES
PNEUMATIQUES 104 Kt MAXI.**

ATTENTION

UTILISER LES FREINS AVEC PRECAUTION

APRES ATTERRISSAGE :

- Piste dégagée
- Phares : ARRET
- Pompe à essence : ARRET
- Volets : 0°
- Compensateurs : 0

Check-lists Epsilon - EADS Socata TB30

Cartouche Doré Virtuelle

ARRET :

Au parc

-1200 tr/mn

-Instruments gyroscopiques, Anti-coll, Feux, Pitot, Eclairages nuits, Transpondeur, VHF, UHF, VOR, TACAN : ARRET

-Excitation : ARRET

-Gaz réduits : ESSAI COUPURE MAGNETO PUIS D + G

-ARRET MOTEUR :

.1200 tr/mn

.Etouffoir

.HELICE CALEE

.Magnétos coupées

.Contact général coupé

STATIONNEMENT :

-Avion amarré face au vent si > 25 Kt

-Avion sous abri si les rafales atteignent 70 Kt de face ou 50 Kt De travers.

LIMITATIONS :

VITESSES : Kt

- Vitesse à ne jamais dépasser : 281
- Vitesse de manœuvre : 190 (gouvernes braquées à fond)
- Vitesse train ou volets sortis : 130
- Vitesse train ou volets en manœuvre : 110
- Vitesse en air turbulent : 150 (recommandée)
- Vitesse roulement pneumatiques : 104
- Vz à l'atterrissage : 590 ft/mn

FACTEUR DE CHARGE :

- Limitation d'emploi avion : + 5,5 G ; - 3,35 G
- Avec volets sortis : + 2 G

MASSE MAXIMALE :

- Décollage et atterrissage : 1300 Kg

PLAFOND :

- Niveau à ne pas dépasser : FL 125

VENT DE TRAVERS :

- Atterrissage : PISTE SECHE : 25 Kt (Cat. E)
PISTE MOULEE : 22 Kt (Cat. D)
- Roulage : 35 Kt

Check-lists Epsilon - EADS Socata TB30
Cartouche Doré Virtuelle



Diffusion non restreinte - Cartouche Doré Virtuelle